



---

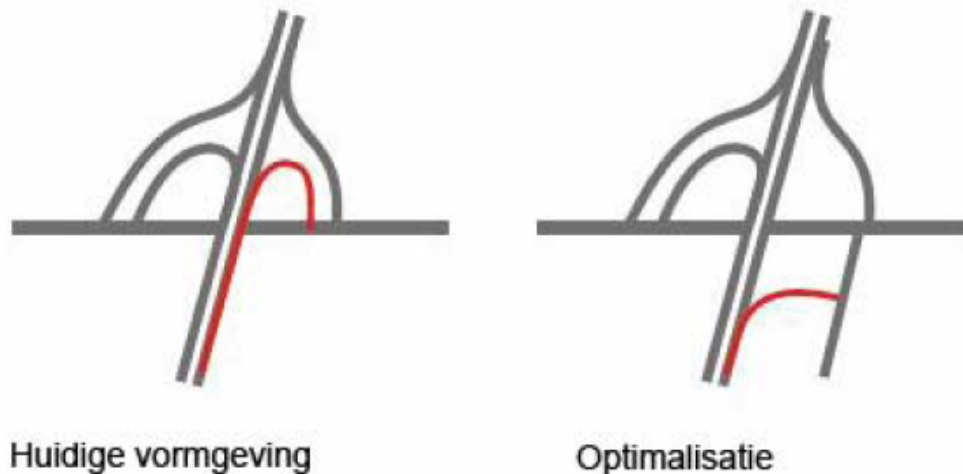
**Figuur 6.2 Aansluiting N243 - A7**

---

Een optimalisatie van het kruispunt is in het kader van de studie 'Ontwerp aansluiting industrieterrein Jaagweg op de N243'<sup>27</sup> onderzocht. Hieruit blijkt dat door het uit elkaar trekken van de conflicterende stromen er een goede verkeersafwikkeling op de aansluiting mogelijk wordt gemaakt ( $I/C < 80\%$ ). De oplossing is alleen nog niet door alle partijen geaccordeerd.

Met een aanpassing van dit kruispunt kan een goede verkeersafwikkeling worden verkregen. De knelpunten uit de autonome situatie zijn met de opwaardering opgelost, waardoor de variant positief (+) kan worden beoordeeld. In figuur 6.3 is een schematische weergave van de optimalisatie opgenomen.

<sup>27</sup> Bron: Ontwerp aansluiting industrieterrein Jaagweg op de N243 opgesteld in opdracht van de provincie Noord-Holland door Goudappel Coffeng (kenmerk NHA118/Mmj/1399 d.d. 20 maart 2007)



Figuur 6.3 Schematische weergave optimalisatie aansluiting N243-A7 (Avenhorn)

## 6.4 Opwaardering N506

### 6.4.1 Onderzochte optimalisaties N506

Voor de opwaardering van de N506 zijn met het verkeersmodel drie varianten doorgerekend. Elk van deze varianten is gebaseerd op het alternatief Doorsteek Hoogkarspel.

De varianten zijn de volgende:

- 2x2 tot Raadhuislaan (N506-A);
- 2x2 tot Florasingel (N506-B);
- 2x2 tot Houtribdijk (N506-C).

Uit een nadere analyse van de drie varianten is gebleken dat variant N506-C vanuit de verkeersaantrekkende werking de meest gewenste oplossing is. Bij deze variant wordt de bestaande N302 het meest ontlast en concentreert het (doorgaande) verkeer zich op de nieuwe route via de N506 en de doorsteek. Daarnaast is deze variant toekomstvast.

Er worden namelijk verkenningen uitgevoerd om op lange termijn de Houtribdijk te verdubbelen. In dat geval is met variant N506-C op de gehele route tussen Lelystad en Hoorn sprake van een 2x2 autoweg. Tot slot is variant N506-C aantrekkelijk vanuit een verkeersveilige route. In deze variant worden alle kruisingen met het onderliggend wegennet namelijk ongelijkvloers uitgevoerd (gelijkvloerse aansluitingen op een 2x2 autoweg zijn immers uitgesloten).