

Haarlem, 29 april 2011

2011 | 37

Onderwerp: Vragen van de heren H. Brinkman en G.A.L. van Unnik (PVV)

De voorzitter van Provinciale Staten van Noord-Holland deelt u overeenkomstig het bepaalde in artikel 45 van het Reglement van Orde voor de vergaderingen en andere werkzaamheden van provinciale staten mede, dat op 7 april 2011, door de leden van provinciale staten, de heren **H. Brinkman** en **G.A.L. van Unnik**, de volgende vragen bij gedeputeerde gaten zijn ingekomen.

Inleiding

In het Noordhollands Dagblad van 29 maart 2011 staat vermeld dat GS heeft besloten diverse projecten ter verbetering van de infrastructuur in Noord-Holland in te trekken ten faveure van de N23. Tevens wordt gesuggereerd dat deze prioriteitsstelling niet bekend mocht worden, daar anders rijkssubsidies voor deze projecten op de tocht zouden komen.

Vragen:

- 1 Is het juist dat GS heeft besloten, of mogelijk gaat besluiten dat enkele grote verkeersprojecten geen doorgang vinden ten faveure van de aanleg van de N23? Zo ja wanneer en hoe is dit besloten?
- 2 Kan GS een volledige opgave doen aan de PS om welke projecten het zou gaan en welke rijkssubsidies hierbij in het geding zijn?
- 3 Indien deze informatie juist is, waarom is dit niet in het openbaar met PS gedeeld? Hebben de verkiezingen hierbij een rol gespeeld?
- 4 Indien het geld voor de N23 niet uit het schuiven in de budgetten voor bedoelde projecten komt, kan GS aangeven waar dan wel het geld voor de N23 vandaan moet komen?
- 5 Wat is het grote belang van GS voor doorgang van het project van de N23 in vergelijking met de verbetering van de westelijke ring en de N9 bij Alkmaar, verbinding van de A8-A9 bij Heemskerk?

Ons antwoord aan provinciale staten luidt als volgt:

- 1 Nee.
- 2 n.v.t.
- 3 n.v.t.
- 4 Nee, omdat provinciale staten op 27 september 2010 in voordracht 57 een geheim besluit hebben genomen over de financiering van de N23.
- 5 Wij vinden de bereikbaarheid van West-Friesland en de economische ontwikkeling in dat gebied van groot belang. Daarom hebben wij uw Staten voorgesteld de West-frisiaweg tussen Alkmaar en Enkhuizen te reconstrueren zodat de doorstroming op deze weg verbetert. Uw Staten hebben het besluit genomen om dit project uit te voeren. Daarnaast vinden wij ook de verbetering van de westelijke ring van Alkmaar (N9) en de verbinding A8-A9 belangrijk. Bij de besluitvorming rond de Tweede Investeringsimpuls Noord-Holland (TWINH) hebben uw Staten hiervoor respectievelijk € 60 en € 50 miljoen gereserveerd. Hierover heeft echter nog geen definitieve besluitvorming plaatsgevonden. De studies van beide projecten zijn nog niet afgerond en ook over de financiering wordt nog met alle partijen gesproken.