

<p>10 juli 2009</p>	<p>benutting kaderuimte?</p> <p>c. Aan de Noordelijke IJ-oeveren liggen aanzienlijke kansen voor stedelijke verdichting in de zone Zaanstad – Amsterdam-Noord. Wordt deze mogelijkheid door GS ondersteund door medewerking te verlenen met verplaatsing van bedrijven en “Upgrading” van een OV verbinding tussen ring (StationSloterdijk) en Amsterdam-Noord?</p> <p>d. In de visie wordt het bedrijventerrein Jaagweg aangegeven als zacht plan voor bedrijventerrein. Kunnen GS aangeven hoe de aankoop en voorfinanciering van het bedrijventerrein Jaagweg is te rijmen met de ontwikkeling van en de behoefte aan bedrijventerreinen in die regio?</p> <p>e. D66 stemt in met het laten vallen van de Wijkermeer als Havenreservering. Hoe valt dit echter te rijmen met reservering Haventerrein van de Bufferzone Houtrakpolder wanneer – analoog aan de SER ladder - de behoefte volstrekt niet is aangetoond? Wanneer uitbreiding van Haventerrein aan de orde is wil D66 de “buitengaats” variant bij IJmuiden meegewogen hebben in de MER en kosten/baten analyse.</p> <p>f. D66 vraagt GS te streven naar CO2 reductie waarbij tevens (kleinschalige) decentrale energievoorziening voor particulieren en kleine bedrijven wordt ondersteund. Dat zal duidelijkheid geven, als steeds meer alleen de grootschalige industrie afhankelijk blijft van producenten. Het betekent wel dat de teruglevering goed geregeld moet zijn voor de burger en de burger niet belast moet worden met de energiekosten voor de industrie. Ondersteunen GS experimenten met andere middelen dan windmolens mits deze voldoende energie efficiënt blijken te zijn?</p> <p>g. Hoe wordt de bodemvisie van de provincie verwerkt in de Structuurvisie. Moet de provincie het benutten van de ondergrond en in het bijzonder de baten daarvan niet beter in kaart brengen? De ondergrondse ruimte wordt schaarser. Bovendien zijn hogere kosten gemoeid bij het benutten van de ondergrond. (Zie Stichting Kennisontwikkeling Kennisoverdracht Bodem (SKB) met het programma ‘Duurzame Ontwikkeling van de Ondergrond’ rond vier maatschappelijke kwesties; grondwaterbeheer, bodemenergie, ecosysteemdiensten en ruimtegebruik.)</p>
<p>Antwoord:</p>	<p>a. De planvorming van bestaande projecten is een meerjarig traject. De realisatie van de projecten (voorbeeld: lange termijn OV SAAL) strekt zich nog over een lange periode uit en vraagt reeds een groot deel van de beschikbare financiële middelen. In algemene zin streeft de provincie ernaar het aantal nieuwe wegverbindingen beperkt te houden, in combinatie met het optimaal benutten van de bestaande capaciteit ervan en het uitbreiden van het OV-net. Verdichting rondom knooppunten heeft prioriteit.</p> <p>b. Provincie Noord-Holland gaat een nieuw locatiebeleid opstellen, waarin dit onderwerp wordt onderzocht. We sluiten hierbij aan bij de doelstellingen uit het PVVP en de Netwerkvisie Vaarwegen en Binnenhavens.</p> <p>c. Initiatief voor de genoemde aanpassing van het OV-netwerk ligt bij de gemeente Amsterdam en de Stadsregio. Het havenbedrijf Amsterdam en de gemeente Amsterdam voeren een onderzoek havenstad uit waarin genoemde kansen voor stedelijke verdichting worden meegenomen. Deze kansen kunnen ook meegenomen worden in het onderzoek voor de optimale benutting van het havengebied (zie §7.6.13)</p> <p>d. De tekst is gewijzigd, de locatie Jaagweg wordt niet meer genoemd.</p> <p>e. Deze tekst is aangepast, zie §6.1.1.2 en §7.6.13</p> <p>f. De provincie maakt onder voorwaarden eveneens biomassa en warmte-koudeopslag mogelijk, zie § 4.3.</p> <p>g. De bodemvisie is één van de thematische visies die als onderlegger voor de ontwerp structuurvisie (concept 2 september 2009) gediend hebben.</p>